

Audi Q6 e-tron đạt điểm đánh giá cao nhất về an toàn

- Audi Q6 e-tron* toả sáng với xếp hạng cao nhất “Năm sao” và “Tốt nhất trong phân khúc” về an toàn cho trẻ em trong bài thử nghiệm của Euro NCAP
- Ngày 14 tháng 10, Audi sẽ ra mắt phiên bản Sportback của dòng xe Q6 e-tron tại Triển lãm Ô tô Paris 2024.

Ingolstadt, ngày 8 tháng 10, 2024 - Tổ chức bảo vệ người tiêu dùng Châu Âu danh tiếng cùng Chương trình đánh giá xe mới của Châu Âu (Euro NCAP) đã trao cho Audi Q6 e-tron* thứ hạng cao nhất “Năm sao”, nhờ đạt kết quả xuất sắc trong tất cả các hạng mục thử nghiệm như “Bảo vệ người lớn”, “An toàn cho trẻ em”, “Bảo vệ người tham gia giao thông dễ bị tổn thương” và “Các hệ thống hỗ trợ tiêu chuẩn”.

Trong hạng mục “Bảo vệ người lớn”, [các chuyên gia thử nghiệm từ Euro NCAP](#) đã chấm 91%, mức điểm gần như tuyệt đối mang lại khả năng bảo vệ tối ưu của mẫu xe này. Đây cũng là mẫu xe Audi đầu tiên được đánh giá “các tính năng sau va chạm” (bao gồm dữ liệu cứu hộ cho các dịch vụ khẩn cấp và cuộc gọi khẩn cấp) và kết quả đánh giá cho [Audi Q6 e-tron](#) là rất tốt.

Với đánh giá 92% trong hạng mục an toàn cho trẻ em, Audi Q6 e-tron hiện là dòng xe “Tốt nhất trong phân khúc” so với tất cả các xe được thử nghiệm vào năm 2023 và 2024. Kết quả này có được là nhờ những tính năng vượt xa mức tiêu chuẩn và khả năng bảo vệ người dùng. Ví dụ, Q6 e-tron* là một trong số ít các mẫu xe trong phân khúc có ba ghế “i-Size”, hai ở hàng ghế sau và một ở ghế hành khách phía trước. “i-Size” là tiêu chuẩn an toàn Châu Âu cho ghế trẻ em, được giới thiệu vào năm 2013, đảm bảo sự tương thích hoàn toàn giữa ghế trẻ em và xe. Ghế hành khách phía trước của Q6 e-tron được trang bị tính năng tự động tắt túi khí khi đặt ghế trẻ em quay ngược chiều; xe có thể “hiểu” khi nào cần tắt túi khí. Các hệ thống an toàn đã được cải tiến thêm để phù hợp với việc sử dụng ghế trẻ em và mang lại sự bảo vệ tối ưu cho trẻ em ở mọi độ tuổi.

An toàn là ưu tiên hàng đầu tại Audi, nơi có 220 chuyên gia thực hiện hơn 1.000 bài thử nghiệm va chạm phức tạp cũng như khoảng 20.000 mô phỏng tai nạn mỗi năm, đồng thời liên tục nghiên cứu các tính năng an toàn mới.

Kết quả thử nghiệm NCAP không chỉ áp dụng cho Audi Q6 SUV e-tron*, được ra mắt vào tháng 3 năm nay mà còn cho phiên bản Sportback, sẽ được ra mắt trên thị trường vào năm 2025, cùng với các bản S tương ứng. Vào ngày 14 tháng 10, Audi sẽ lần đầu tiên giới thiệu phiên bản Sportback của dòng Q6 e-tron ra thế giới tại Triển lãm Ô tô Paris 2024.

Tìm hiểu thêm thông tin các mẫu xe Audi cũng như danh sách đại lý tại www.audi.vn

– Hết –

Lưu ý dành cho phóng viên:

*Thiết bị, dữ liệu và giá được nêu ra trong tài liệu này áp dụng cho dòng xe được cung cấp tại Đức. Các thông tin này có thể được thay đổi mà không cần thông báo trước; các lỗi và thiếu sót được loại trừ. * Mức tiêu thụ nhiên liệu/điện và lượng khí thải của tất cả các mẫu xe được nêu tên và có mặt trên thị trường Đức có thể được tìm thấy trong danh sách ở cuối văn bản này.*

Tất cả thông tin, hình ảnh và video về phiên bản Sportback mới của dòng xe Audi Q6 e-tron sẽ có thể được tải về trên [Audi MediaCenter](#) từ 0:01 sáng (CEST), ngày 14 tháng 10 năm 2024.

Tập đoàn Audi

Audi đặc trưng là những kiểu xe thể thao, độ hoàn thiện cao cấp và thiết kế tân tiến với phương châm “Tiên phong trong công nghệ”. Được thành lập từ năm 1899 bởi August Horch, Audi là một trong những nhà sản xuất ô tô cao cấp thành công nhất trên toàn cầu. Audi hoạt động tại hơn 100 thị trường trên toàn cầu và sản xuất ô tô cũng như linh kiện tại 13 nhà máy trên 10 quốc gia. Audi có hơn 89.000 nhân viên trên toàn thế giới trong đó có 58.000 nhân viên đang làm việc tại Đức, Audi sở hữu các thương hiệu bao gồm Audi Sport, Lamborghini, Ducati, và Bentley. Các mẫu xe Audi được nhập khẩu chính thức về Việt Nam hiện tại gồm có các mẫu sedan A4, A6 và A8L; các mẫu Sportback gồm Audi Q3, Audi Q5 và A7; và các mẫu SUV gồm Audi Q2, Q3, Q5, Q7 và Q8; và mẫu Audi Q8 e-tron, e-tron GT và RS e-tron GT chạy hoàn toàn bằng điện.

Năm 2023, Audi bàn giao đến khách hàng khoảng 1,9 triệu xe. Những sáng chế tiên tiến như hệ dẫn động bốn bánh toàn thời gian quattro là một phần trong DNA của Audi. Audi một lần nữa dẫn đầu, theo đuổi chiến lược rõ ràng cho một tương lai điện, kỹ thuật số và sự kết nối chặt chẽ. Cam kết chuyển dịch phương tiện di chuyển bằng điện chính là nền tảng cho chiến lược phát triển bền vững của Audi. Tìm hiểu thêm tại: www.audi.com

Tập đoàn Pon Holdings

Pon có trụ sở tại Hà Lan là đối tác chính thức được Audi chỉ định tại thị trường Việt Nam, chịu trách nhiệm về các hoạt động nhập khẩu, bán hàng và hậu mãi tại các đại lý chính thức của Audi bao gồm Audi Hà Nội, Audi Hồ Chí Minh, Audi Tân Bình, và Audi Đà Nẵng. Tìm hiểu thêm thông tin tại www.audi.vn

Pon là công ty đa quốc gia hàng đầu với doanh thu hàng năm trên 10 tỷ euro. Công ty có hơn 15.000 nhân viên tại 34 quốc gia trên 6 lục địa. Công ty sở hữu nhiều thương hiệu nổi tiếng với hơn 110 doanh nghiệp hoạt động trong 4 mảng: Ô tô, Xe đạp, Thiết bị & Điện, và Sản phẩm & Dịch vụ Nông nghiệp.

Mục tiêu cao nhất của Pon Holdings là đảm bảo khả năng di chuyển liên tục cho người dân, các thành phố và các ngành công nghiệp một cách hiệu quả và bền vững. Pon cũng là tập đoàn phân phối các phương tiện di chuyển lớn nhất tại Hà Lan, cung cấp cho hàng triệu khách hàng các sản phẩm ô tô, xe đạp và các dịch vụ di chuyển sáng tạo như xe đạp, xe máy dùng chung, thể di chuyển và đăng ký xe đạp. www.pon.com

Mức tiêu thụ điện và lượng khí thải của các mẫu xe nêu trên:

Audi Q6 SUV e-tron

Mức tiêu thụ điện kết hợp, đơn vị kWh/100 km (62,1 mi): 19,6-16,5;

Mức phát thải CO₂, đơn vị g/km (g/mi): 0; Phân loại CO₂: A