

Mạnh hơn, nhanh hơn, xa hơn: Taycan được cải tiến toàn diện

## Choáng ngợp cảm xúc: Porsche Việt Nam chào đón mẫu xe điện Taycan mới

- Mạnh hơn: Công suất sạc lên tới 320 kW. Thu hồi động năng lên tới 400 kW ở tốc độ cao
- Nhanh hơn: Khả năng tăng tốc từ 0 – 100 km/giờ nhanh hơn, chỉ tốn 2,4 giây trên phiên bản Taycan Turbo S
- Xa hơn: Phạm vi di chuyển tối đa đạt 678 km (WLTP), tăng 35%. Tất cả các phiên bản Taycan có thể sạc từ 10% lên 80% pin chỉ trong 18 phút
- Tám biến thể xe thể thao thuần điện mới của Porsche dự kiến được giao tới khách hàng tại Việt Nam vào cuối năm 2024

**Phiên bản Porsche Taycan mới với những cải tiến toàn diện đã xuất hiện tại Việt Nam. Porsche mang đến một phiên bản Taycan mạnh mẽ hơn, hiệu năng hơn, rút ngắn thời gian tăng tốc và thời gian sạc, cùng với đó là thiết kế độc đáo, khác biệt so với các phiên bản Turbo. Tất cả các phiên bản Taycan sở hữu danh sách trang bị tiêu chuẩn đa dạng hơn cùng thiết kế Trải nghiệm tập trung cho người lái Porsche Driver Experience thế hệ mới nhất, nâng cấp cả màn hình hiển thị và bảng điều khiển.**

**Thành phố Hồ Chí Minh.** Porsche tự hào giới thiệu phiên bản xe điện Taycan mới được cải tiến toàn diện, ra mắt tại Việt Nam trong buổi họp báo ấn tượng tại Trung tâm Porsche Sài Gòn. Phiên bản Taycan mới kế thừa mẫu tiền nhiệm tiên phong – dòng xe thể thao thuần điện đầu tiên của thương hiệu – cùng một loạt nâng cấp.

Phiên bản Taycan mới cải thiện đáng kể về hiệu suất và khả năng vận hành, là sự kết hợp hoàn hảo của hiệu năng, nét sang trọng và sự thoải mái vượt trội. Cùng biến thể Cross Turismo, các phiên bản đầy ấn tượng của mẫu Taycan mới đã được giới thiệu trong không gian được thiết kế đặc biệt của Trung tâm Porsche Sài Gòn, nêu bật hiệu suất cải tiến cùng thiết kế độc đáo, đồng thời thể hiện nhấn mạnh hoàn hảo tới trải nghiệm vượt trội.

“Không chỉ hấp dẫn trong thiết kế, mẫu xe thuần điện Taycan mới mà còn mở ra sự phát triển vượt trội về hiệu suất di động điện. Taycan mới giờ đây vượt trội hơn cả về hiệu suất, thời gian sạc nhanh hơn và quãng đường đi dài hơn so với phiên bản tiền nhiệm. Điều này cho phép chúng ta thỏa sức tận hưởng những trải nghiệm thú vị và tạo ra nhiều kết nối tuyệt vời hơn. Tại Porsche Việt Nam, chúng tôi tin tưởng rằng Taycan mới sẽ tiếp tục là mẫu xe thể thao nhất trong phân khúc xe điện,” ông Andreas Klingler, Tổng Giám đốc Porsche Việt Nam chia sẻ.

### **Choáng ngợp cảm xúc: phiên bản Taycan mới**

Taycan mới tại Việt Nam có hai biến thể thân xe – mẫu sedan thể thao Taycan và mẫu xe linh hoạt cho những cuộc phiêu lưu Taycan Cross Turismo. Các chuyên gia tại Style Porsche đã nâng cấp kiểu dáng của phần cản trước và cản sau xe, cùng thiết kế cụm đèn pha và đèn hậu mới cho Taycan.

Thiết kế đèn pha mới được trang bị tùy chọn LED Matrix HD với nhận diện 4 điểm đặc trưng của thương hiệu. Logo Porsche ở dải đèn hậu cũng được tân trang với thiết kế nổi khối cùng hiệu ứng kính và lần đầu tiên, khách hàng có thể tùy chọn hiệu ứng chiếu sáng khi ra/vào xe.

### **Cải tiến về hiệu suất**

Động cơ điện mới ở trục sau của Taycan được tăng thêm 80 kW công suất so với thế hệ trước, đồng thời nhẹ hơn 10,4 kg để mang đến hiệu suất vượt trội hơn. Nhờ cải tiến này, tất cả các mẫu xe Taycan mới có thể tăng tốc nhanh hơn nhiều so với các phiên bản trước đây: ví dụ, Taycan chỉ mất 4,8 giây để tăng tốc từ 0-100km/h – nhanh hơn 0,6 giây. Phiên bản hiệu suất cao Taycan Turbo S chỉ mất 2,4 giây, nhanh hơn 0,4 giây.

Với tính năng “Push-to-Pass” mới trong gói Sport Chrono, tùy theo mẫu xe, công suất hệ thống có thể tăng thêm 70 kW trong vòng 10 giây chỉ bằng một nút bấm. Gia tốc lớn hơn được cải thiện chủ yếu do công suất hệ thống nay cao hơn. Ví dụ, công suất của mẫu Taycan tiêu chuẩn cao hơn 60 kW so với phiên bản tiền nhiệm. Trên Taycan

Turbo S, công suất có thể tăng thêm 140 kW với tính năng Launch Control, giúp nâng công suất hệ thống của mẫu xe hàng đầu lên tới 700 kW/952 PS.

### **Phạm vi di chuyển tăng thêm 35% so với thế hệ trước**

Tùy thuộc vào biến thể thân xe và động cơ, phạm vi di chuyển theo tiêu chuẩn WLTP đã tăng lên tới 678km, tăng tới 175km tương đương 35% so với mẫu xe tiền nhiệm. Taycan mới không chỉ cần ít trạm sạc hơn trong những hành trình dài, mà còn sạc nhanh hơn: tại các điểm sạc DC 800V, chiếc xe có thể sạc với công suất lên tới 320 kW, nhiều hơn 50kW so với trước đây. Thời gian sạc nhanh của pin hiệu suất Performance Battery đã được mở rộng đáng kể, công suất sạc trên 300 kW có thể duy trì lên tới 5 phút và dòng sạc công suất lớn có thể đạt được nhanh hơn, ngay cả ở nhiệt độ thấp.

Tùy thuộc vào phong cách lái xe của từng cá nhân, cùng với các yếu tố khác, thời gian cần thiết để sạc từ 10% lên 80% có thể giảm đến một nửa so với xe tiền nhiệm. Với Taycan thế hệ đầu tiên, thời gian sạc từ 10% đến 80% ở nhiệt độ 15 độ C là 37 phút. Dưới cùng điều kiện, Taycan mới chỉ mất 18 phút mặc dù có dung lượng pin lớn hơn. Pin hiệu suất Performance Battery Plus hiện có dung lượng tổng cộng 105 kWh, tăng từ 93 kWh. Pin tiêu chuẩn trên Taycan RWD (dung lượng 89 kWh) có khả năng đạt 566 km (WLTP) – phạm vi di chuyển lớn hơn so với phiên bản trước đây cùng tùy chọn pin lớn.

Porsche và Charge+ đang phát triển ít nhất 17 trạm sạc DC tốc độ cao trên toàn Việt Nam, dự kiến sẽ hoàn thành trong vài năm tới. Những trạm này sẽ kết nối với các mạng lưới hiện có tại Singapore, Malaysia và Thái Lan, mang đến cho chủ sở hữu Taycan trải nghiệm xuyên quốc gia liền mạch.

### **Nhẹ hơn, nhiều trang bị mới cùng nâng cấp về khái niệm điều khiển và hiển thị**

Tất cả các phiên bản tiêu chuẩn của mẫu Taycan nâng cấp đều được trang bị hệ thống treo khí nén chủ động. Tùy chọn Hệ thống kiểm soát khung gầm chủ động toàn thời gian Porsche Active Ride mới, có thể được đặt trước cho các phiên bản dẫn động bốn bánh toàn phần, mang đến khả năng linh hoạt chưa từng có giữa cảm giác sang trọng

và thoải mái tuyệt đối cho khoang lái và sự ổn định tối đa trong các tình huống lái năng động. Hệ thống giúp phần thân xe Taycan luôn ở trạng thái cân bằng, ngay cả khi người lái thực hiện các thao tác phanh, đánh lái và tăng tốc đột ngột. Khi lái xe đường dài trên mặt đường êm, hệ thống sẽ hấp thụ gần như toàn bộ các lực tác động. Trong các tình huống lái xe trên địa hình phức tạp, hệ thống treo Porsche Active Ride đảm bảo bánh xe bám đường hoàn hảo nhờ khả năng phân bổ đều tải trọng lên bánh xe. Khi kích hoạt chế độ phù hợp, hệ thống treo có thể giảm tối đa chuyển động lắc ngang và lắc dọc để giảm lực gia tốc tác động lên người ngồi trong xe.

Cụm đồng hồ, màn hình trung tâm và tùy chọn màn hình cho hành khách nay được tối ưu hóa giao diện người dùng với các chức năng bổ sung. Nút vặn chuyển đổi chế độ lái trên vô lăng đã trở thành trang bị tiêu chuẩn. Ngoài ra, các mẫu xe Taycan trang bị gói Sport Chrono và tùy chọn Performance Battery Plus sở hữu thêm nút bấm đặc biệt để kích hoạt tính năng Push-to-Pass.

Toàn bộ dòng xe Taycan cũng sở hữu danh mục trang bị tiêu chuẩn đa dạng hơn: Chìa khóa thông minh Comfort Access, Ghế trước tiện nghi chỉnh điện 14 hướng với chức năng nhớ ghế, Hệ thống hỗ trợ đỗ xe ParkAssist với camera toàn cảnh, Điều hòa không khí tự động 4 vùng, hệ thống âm thanh vòm BOSE cùng mâm xe Turbo Aero 20 inch.

### Các phiên bản tại thị trường Việt Nam

Khách hàng hiện đã có thể đặt hàng mẫu Taycan mới tại Porsche Việt Nam.

- Taycan: 4.620.000.000 VNĐ
- Taycan 4S: 5.500.000.000 VNĐ
- Taycan Turbo: 7.460.000.000 VNĐ
- Taycan Turbo S: 8.690.000.000 VNĐ
- Taycan Turbo GT: 9.510.000.000 VNĐ
- Taycan 4 Cross Turismo: 5.060.000.000 VNĐ
- Taycan 4S Cross Turismo: 5.710.000.000 VNĐ
- Taycan Turbo Cross Turismo: 7.510.000.000 VNĐ

*Giá tiêu chuẩn bao gồm thuế nhập khẩu, thuế tiêu thụ đặc biệt, thuế giá trị gia tăng và gói dịch vụ tại địa phương.*

Thông tin, tư liệu hình ảnh liên quan hiện có sẵn trên Porsche Newsroom (<http://www.newsroom.porsche.com>) và Cơ sở dữ liệu báo chí Porsche ([www.presse.porsche.de](http://www.presse.porsche.de)).

### **Về công ty TNHH Xe Hơi Tối Thượng**

Công ty TNHH Xe Hơi Tối Thượng là Nhà nhập khẩu Porsche chính thức tại Việt Nam và có kinh nghiệm dày dặn trong lĩnh vực ô tô cao cấp.

### **Về công ty TNHH Xe Hơi Thể Thao Uy Tín**

Công ty TNHH Xe Hơi Thể Thao Uy Tín là Nhà phân phối Porsche chính thức tại Việt Nam cung cấp các sản phẩm và dịch vụ cao cấp. Công ty mang đến thị trường Việt Nam toàn bộ các dòng xe của Porsche, từ dòng xe huyền thoại 911, bộ đôi xe thể thao động cơ đặt giữa 718 Boxster và 718 Cayman, dòng xe Gran Turismo Panamera, dòng xe SUV Cayenne, dòng xe compact SUV Macan và dòng xe thể thao điện Taycan.

Porsche tại Việt Nam hiện phát triển mạnh mẽ với trung tâm Porsche Sài Gòn, trung tâm Porsche Hà Nội và điểm đến phong cách sống Porsche Studio Hà Nội.

### **Porsche Việt Nam**

#### **Quan Hệ Công Chúng và Truyền Thông**

Trương Thành Đạt

Điện thoại: +84 903 904 911

Email: [thanhdatt.truong@porsche-vietnam.com](mailto:thanhdatt.truong@porsche-vietnam.com)