**Thông cáo báo chí**

**Số: 56 – HVN/2024**

*Hà Nội, ngày 7 tháng 9 năm 2024*

**Honda Việt Nam giới thiệu loạt xe phân khối lớn thế hệ 2024 với những nâng cấp**

**thú vị cùng công nghệ ly hợp điện tử E-Clutch lần đầu tiên xuất hiện**

* *Công nghệ mới lần đầu tiên trên thế giới – Honda E-Clutch – sẽ được trang bị trên phiên bản mới các dòng xe 4 xi-lanh tầm trung CB650R và CBR650R.*
* *Hai cái tên mới – CB500 Hornet và NX500 – gia nhập dòng 500cc phù hợp cho người mới chơi xe phân khối lớn, bên cạnh phiên bản nâng cấp CBR500R.*
* *Mẫu xe CRF1100L Africa Twin và CRF1100L Africa Twin Adventure Sports 2024 lần đầu tiên ra mắt công chúng Việt Nam.*

***Ngày 7 tháng 9 năm 2024, Công ty Honda Việt Nam (HVN) giới thiệu loạt xe phân khối lớn thế hệ 2024: CB650R, CBR650R, CB500 Hornet, NX500, CBR500R và CRF1100L Africa Twin.***

Nhằm đáp ứng nhu cầu ngày càng biến hóa của khách hàng, đồng thời dẫn đầu trong việc xây dựng văn hóa xe máy bền vững tại Việt Nam, HVN luôn đặt mục tiêu tăng cường kinh doanh các mẫu xe phục vụ sở thích cá nhân (FUN) là một trong những ưu tiên hàng đầu. Kể từ khi chính thức phân phối các dòng xe phân khối lớn vào năm 2018, HVN đã giới thiệu nhiều mẫu xe FUN đa dạng và kết nối các tín đồ mô tô thông qua nhiều hoạt động hấp dẫn, như việc triển khai hệ thống cửa hàng CB ủy nhiệm mới cho sản phẩm xe phân khối lớn tầm trung bên cạnh các cửa hàng xe phân khối lớn DreamWing, thành lập +84 Honda Bikers – một cộng đồng toàn diện cho tất cả các tay lái Honda tại Việt Nam, và duy trì tổ chức Bikers' Rally, một sân chơi mang tính biểu tượng, lành mạnh nhưng cũng đầy đam mê cho mọi tay lái.

Tiếp nối hành trình này, HVN giới thiệu các mẫu xe phân khối lớn thế hệ 2024 với những cái tên mới, nhiều sự nâng cấp thú vị, trong đó có công nghệ mô tô đầu tiên xuất hiện trên thế giới.

**CB650R và CBR650R**

Honda CB650R – dòng xe naked (dòng xe phân khối lớn có thiết kế tối giản phần vỏ, để lộ động cơ) tầm trung và người anh em CBR650R đều được làm mới về kiểu dáng và công nghệ cho phiên bản 2024.

Vẻ đẹp độc bản của chiếc CB650R mang phong cách Neo Sports Café nay đã được nâng cấp để trở nên uyển chuyển, năng động và mạnh mẽ hơn. Các thay đổi được bắt đầu từ phần đầu xe với đèn chiếu sáng LED được vuốt cong cùng ốp két tản nhiệt thiết kế mới, kết hợp hài hòa với phần ốp thân sau góc cạnh được hoàn thiện bởi đèn hậu hoàn toàn mới.

Với người anh em CBR650R, cụm đèn pha LED đôi được thiết kế lại hài hòa cùng dàn nhựa và phần đuôi xe được tinh chỉnh, tạo nên sự kết hợp tương phản mà đầy ấn tượng giữa vẻ đẹp cơ bắp và đường nét thanh mảnh, góc cạnh càng tôn lên sức hút thể thao thuần túy của CBR650R.

Cả hai mẫu xe đều trang bị màn hình TFT 5-inch đầy màu sắc mới, được nâng cấp để có thể hiển thị rõ ràng ngay cả trong ánh sáng ban ngày.

**Công nghê ly hợp điện tử Honda E-Clutch**

CB650R và CBR650R cũng là hai dòng xe Honda đầu tiên được áp dụng công nghệ ly hợp điện tử Honda E-Clutch – công nghệ ly hợp hoàn toàn tự động đầu tiên trên thế giới dành cho xe mô tô nhiều cấp số. Công nghệ này được thiết kế để cả người mới bắt đầu hay đến các tay lái kỳ cựu có thể tận hưởng cảm giác lái xe thoải mái và đầy phấn khích.

Honda E-Clutch lược bỏ thao tác sử dụng tay côn khi chuyển số lên hoặc xuống, cho phép người lái chỉ cần sử dụng cần số mà vẫn có thể chuyển số siêu nhanh, mượt mà và ổn định, tương tự như khi sử dụng bộ sang số nhanh (Quick-shifter). Trong quá trình chuyển số, công nghệ này kết hợp hài hòa giữa trạng thái “ngắt nửa ly hợp”, cắt phun nhiên liệu và kiểm soát đánh lửa để loại bỏ hiện tượng giật số, mang lại trải nghiệm lái êm ái.

Người lái cũng không cần sử dụng tay côn khi bắt đầu di chuyển hoặc dừng xe. Ngay khi động cơ khởi động, hệ thống Honda E-Clutch sẽ tự động kích hoạt và xử lý các tình huống này một cách mượt mà. Đồng thời nếu muốn, người lái có thể sử dụng tay côn như bình thường. Hệ thống E-Clutch có thể được lựa chọn sử dụng hoặc tắt thông qua bảng điều khiển trên màn hình TFT một cách dễ dàng.

**CB500 Hornet mới**

CB500 Hornet, mang thiết kế mới đầy mạnh mẽ, lấy cảm hứng từ hai “đàn anh” huyền thoại, cùng hiệu suất khí động học trứ danh của dòng Hornet.

Dàn nhựa của CB500 Hornet được trang bị các khe gió bên cạnh đèn pha giúp điều hướng luồng không khí đến khu vực bình xăng, góp phần tạo cảm giác lái ổn định khi chuyển hướng, cùng khả năng điều khiển linh hoạt. Đèn LED mới có phạm vi chiếu sáng rộng hơn, giúp tăng cường khả năng quan sát.

Sở hữu công suất và mô-men xoắn của động cơ 471cc ở mức 37,1kW và 43Nm – trong khi các cài đặt phun xăng điện tử được nâng cấp giúp cải thiện cảm giác tăng tốc từ vòng tua thấp, CB500 Hornet cũng được trang bị Hệ thống kiểm soát lực kéo HSTC tăng cường cảm giác an tâm khi lái xe.

CB500 Hornet cũng được trang bị cấu hình khung sườn chất lượng cao bao gồm phuộc USD Showa SFF-BP 41mm, giảm xóc sau Showa và phanh đĩa kép phía trước với kẹp phanh 4 piston, và màn hình TFT 5-inch mới.

**NX500 mới**

Biểu tượng ‘NX’ trở lại trong dòng sản phẩm của Honda với mẫu xe mới NX500.

Tên gọi "New X-over" (New Crossover – Xuyên địa hình) là sự khẳng định cho thiết kế phù hợp với mọi địa hình của NX500, từ những con đường quanh co đến những hành trình đầy sỏi đá hay cả chuyến phiêu lưu đường trường. Được phát triển dựa trên sự thành công của mẫu CB500X, NX500 sở hữu thiết kế mới cùng một loạt nâng cấp về hiệu suất và thông số kỹ thuật.

Khối lượng bản thân của NX500 giảm 3kg xuống còn 196kg (1,5kg từ bộ vành nhôm đúc 5 chấu mới nhẹ hơn), giúp cải thiện đáng kể sự linh hoạt và khả năng xử lý. Hệ thống phuộc USD Showa 41mm Separate Function Fork Big Piston (SFF-BP) đã được điều chỉnh lại để mang đến cảm giác lái ổn định hơn và khả năng tăng tốc nhạy bén hơn nhờ cài đặt phun xăng mới.

NX500 cũng được nâng cấp với màn hình TFT 5-inch mới và thiết kế ngoại quan được làm mới hoàn toàn từ cụm đèn pha đến các chi tiết nhựa từ trước ra sau, tô bật lên ngoại hình đặc trưng của dòng xe Adventure nhỏ gọn mà vẫn mang dáng vẻ mạnh mẽ và cứng cáp.

**CBR500R**

Thành viên 500cc của gia đình Honda CBR Super Sports (Siêu thể thao) cũng được nâng cấp đáng kể cho phiên bản 2024.

Lấy cảm hứng từ dòng Fireblade huyền thoại, CBR500R 2024 nổi bật trong thiết kế mới sắc nét từ đèn pha, đèn hậu mới, cùng các chi tiết thân xe được điều chỉnh thon gọn với các cánh gió nhỏ, giúp cải thiện cảm giác điều khiển phần đầu xe. Tem màu mới mang đậm phong cách đặc trưng của Fireblade, và các cài đặt phun xăng mới giúp cải thiện khả năng tăng tốc ở vòng tua thấp.

Màn hình TFT 5-inch đầy màu sắc mới được điều khiển bằng các nút bấm có đèn nền, giúp người dùng dễ dàng sử dụng, theo dõi hành trình.

**CRF1100L Africa Twin and Africa Twin Adventure Sports**

Trong lần ra mắt này, HVN cũng mang đến chiếc CRF1100L Africa Twin và phiên bản Adventure Sports (phiên bản thể thao đường trường) của nó, cả hai đều được nâng cấp về hiệu suất và tính thực tiễn.

**Cả hai mẫu xe đều có mức mô-men xoắn cực đại tăng 7%, đạt được ở vòng tua thấp hơn 750 vòng/phút nhờ vào những thay đổi trong tỷ lệ nén, thời gian đóng mở van, cổng nạp và cài đặt ECU. Hộp số ly hợp kép (DCT) đã được điều chỉnh để hạ số sớm hơn, phù hợp với hiệu suất động cơ mới, cải thiện khả năng phát hiện khi vào cua và cảm giác tự nhiên, thoải mái hơn khi khởi hành hay chuyển số giữa số 1 và số 2.**

**Lần đầu tiên, Africa Twin được trang bị thêm tùy chọn hệ thống điều chỉnh điện tử Showa Electronically Equipped Ride Adjustment (Showa EERA™), cung cấp khả năng giảm chấn tối ưu trong mọi điều kiện lái. Người lái có thể thay đổi độ nén của lò xo phía sau ngay khi đang di chuyển thông qua màn hình cảm ứng 6.5 inch.**

Tính thực tiễn của Africa Twin được cải thiện nhờ việc trang bị lốp không săm, giúp sửa chữa dễ dàng hơn khi gặp sự cố trên đường, cùng với kính chắn gió lớn hơn, có thể điều chỉnh 5 mức.

Mặc dù vẫn tiếp tục được chia sẻ khung và động cơ với Africa Twin, tuy nhiên phiên bản Africa Twin Adventure Sports 2024 được thiết kế với vai trò riêng biệt: mang lại cho người lái khả năng vận hành đường dài trên những cung đường xuyên lục địa, và tăng tính thực dụng trong cả điều kiện ON lẫn OFF-ROAD.

Mẫu xe 2024 sở hữu bánh trước đường kính 19-inch (so với 21-inch trên phiên bản cũ) cùng lốp rộng hơn 110/80-19 (thay cho 90/90-21). Cấu hình này giúp tăng độ bám đường và phản hồi của bánh trước, mang lại sự ổn định và thoải mái hơn khi vận hành trên đường nhựa và chở nặng. Hành trình giảm xóc, cả trước và sau cũng giảm xuống còn 210/200mm, nhằm cải thiện khả năng xử lý trên đường nhựa và giúp người lái dễ dàng chống chân hơn. Cùng với đó, chiều cao yên hạ thấp xuống ở mức 820/840mm, đặc biệt phù hợp hơn với vóc dáng khách hàng Việt Nam.

**Với sự ra mắt của những mẫu xe phân khối lớn thế hệ 2024 mới, HVN tiếp tục khẳng định cam kết mạnh mẽ trong việc đáp ứng nhu cầu ngày càng đa dạng của những tín đồ mô tô. Cùng với các sân chơi thú vị và không ngừng đổi mới dành cho cộng đồng chơi xe, HVN kỳ vọng góp phần xây dựng** **bức tranh văn hóa xe máy tại Việt Nam ngày càng hấp dẫn và sống động hơn.**

Các mẫu xe phân khối lớn thế hệ 2024 mới sẽ chính thức được bán ra thị trường dự kiến trong tháng 9, 2024 tại hệ thống Cửa hàng xe Phân khối lớn Honda DreamWing với giá bán lẻ đề xuất như sau:

|  |  |
| --- | --- |
| **Mẫu xe**  | **Giá bán lẻ đề xuất (bao gồm VAT)**  |
| CB650R | 256,990,000 VNĐ |
| CBR650R | 264,990,000 VNĐ |
| CB500 Hornet | 184,990,000 VNĐ |
| NX500 | 194,290,000 VNĐ |
| CBR500R | 192,990,000 VNĐ |
| **CRF1100L Africa Twin** | 640,990,000 VNĐ |
| **CRF1100L Africa Twin Adventure Sports** | 720,990,000 VNĐ |