

HYUNDAI SANTA FE HOÀN TOÀN MỚI CHÍNH THỨC RA MẮT TẠI VIỆT NAM

Ngày 18/09/2024 - Liên doanh giữa Tập đoàn Thành Công và Hyundai Motor chính thức giới thiệu mẫu SUV Santa Fe thế hệ hoàn toàn mới. Xe được phân phối với 5 phiên bản khác nhau và giá bán lẻ khuyến nghị từ 1.069 triệu đồng (đã bao gồm thuế VAT).

Năm 2014, Hyundai Santa Fe thế hệ thứ 3 chính thức được sản xuất và phân phối tại Việt Nam. Đây cũng là lần đầu tiên Tập đoàn Thành Công đưa vào sử dụng dây chuyền robot hàn tự động hoàn toàn tại nhà máy Hyundai Thành Công Ninh Bình, cùng với quy trình kiểm soát chất lượng toàn cầu, mang tới những chiếc Santa Fe “made in Vietnam” chất lượng cùng sự ổn định cao sau nhiều năm sử dụng. Thế hệ thứ 4 của Santa Fe được giới thiệu vào tháng 1/2019 ngay lập tức thu nhận được sự ưa chuộng và đánh giá rất cao từ phía khách hàng. Tính đến hiện tại, thế hệ này đã đạt được doanh số cộng dồn trên 53.000 xe, trở thành mẫu xe dẫn đầu phân khúc D-SUV tại thị trường Việt Nam.

Sự thành công của những thế hệ trước đã tạo nên những áp lực không nhỏ cho một Hyundai Santa Fe hoàn toàn mới. Và vượt qua những kỳ vọng, tưởng tượng, All New Santa Fe đã chính thức được giới thiệu tại Mỹ vào tháng 11/2023 trước sự ngỡ ngàng giới truyền thông toàn cầu, tạo nên sự khao khát của bất cứ khách hàng nào. Và ngay sau khi ra mắt, Santa Fe thế hệ 5 đã giành được những giải thưởng quốc tế uy tín, như giải thưởng thiết kế Red Dot Award 2024 hay iF Design Award 2024.

"Santa Fe thế hệ hoàn toàn mới là một chiếc SUV tìm thấy sự cân bằng hoàn hảo giữa cuộc sống đô thị sôi động và những chuyến đi dã ngoại thú vị,... Với chiều dài cơ sở lớn hơn, nội thất rộng rãi và không gian cửa hậu rộng mở, Santa Fe là một chiếc SUV mạnh mẽ đem đến cho khách hàng những trải nghiệm cao cấp cùng sự linh hoạt hơn bao giờ hết", SangYup Lee, Phó Chủ tịch điều hành và Giám đốc Trung tâm thiết kế toàn cầu của Hyundai Motor cho biết.

Để tiếp tục vị trí dẫn đầu, Liên doanh Ô tô Hyundai Thành Công đã sớm chính thức giới thiệu Santa Fe thế hệ thứ 5 sản xuất lắp ráp tại Việt Nam. Và với những thay đổi đột phá chưa từng có tiền lệ, Santa Fe hoàn toàn mới chắc chắn sẽ mang tới những trải nghiệm thực sự đặc biệt với khách hàng trong nước.

Thiết kế ngoại thất dạng hình hộp Boxy đặc trưng

Santa Fe thế hệ mới mang phong cách thiết kế ngoại thất boxy khối hộp đậm chất SUV cổ điển, với cụm đèn chiếu sáng và nắp capo đẩy lên cao, tạo nên tổng thể khỏe khoắn và thể thao. Điểm nhấn ở phần đầu xe là cụm đèn chiếu sáng Adaptive LED thích ứng tự động (AHB-LED), cùng cụm đèn chiếu sáng ban ngày tạo hình chữ H. Bên cạnh đó, mặt ca-lăng lấy cảm

hứng từ logo Hyundai dạng phẳng 2D, làm nên tổng thể thiết kế táo bạo cá tính. Mặt ca-lăng của xe được trang bị tính năng AAF (Active Air Flap) mở/ đóng tự động thông minh tùy theo các chế độ vận hành nhằm tối ưu hệ số cản gió nhưng vẫn đảm bảo làm mát động cơ và hệ thống phanh. Cụ thể chỉ số cản gió thế hệ thứ 5 này là 0,298Cd (ngang với một chiếc sedan) còn thế hệ trước đó là 0,33Cd.

All New Santa Fe tiếp tục sử dụng hệ thống khung gầm toàn cầu N-Platform, mang tới một vóc dáng to lớn, mạnh mẽ và sang trọng hơn. Cụ thể, xe có kích thước Dài x Rộng x Cao lần lượt là 4.830 x 1.900 x 1.780 (mm), kích thước này dài hơn 45mm, cao hơn 50mm so với thế hệ trước. Chiều dài cơ sở của xe cũng được tăng lên 50mm đạt con số 2.815mm, đem đến một không gian rộng rãi hơn cho 2 hàng ghế phía sau.

Santa Fe thế hệ hoàn toàn mới cũng trở nên cứng cáp, góc cạnh hơn nhờ phần vòm bánh xe lồi ra, vuông vức. Thân xe thiết kế dạng phẳng tối giản, phù hợp với một chiếc SUV kích thước lớp cũng như giúp tối ưu hoá không gian bên trong. Phần đuôi xe tiếp tục sử dụng công nghệ LED với tạo hình đèn hậu hình chữ H đồng bộ với cụm đèn trước, gia tăng khả năng nhận diện khi di chuyển. Phần đuôi xe có thiết kế phẳng hài hoà trong tổng thể thiết kế khối hộp của xe cũng như gia tăng tiện ích với cốp điện tự động.

All New Santa Fe có 3 tùy chọn lazang với kích thước 18, 20 và 21 inch với các thông số lốp tương ứng lần lượt 235/60 R18, 255/45 R20, 245/45 R21. Phiên bản Calligraphy được trang bị lazang đa chấu 21 inches tạo hình đẹp mắt, các phiên bản phiên bản còn lại sử dụng mâm 18 và 20 inch thiết kế khoẻ khoắn với những nan lớn. Xe được trang bị giá nóc có khả năng tải đồ tối đa 100kg, cũng như tạo thêm vẻ việt dã khoẻ khoắn cho Santa Fe. Bên cạnh đó xe có móc tay ấn ở cột chữ C giúp người sử dụng dễ dàng leo lên tháo dỡ, lắp đặt đồ trên nóc xe.

Nội thất nâng tầm sang trọng và đẳng cấp

Cảm hứng thiết kế của không gian nội thất được mô phỏng theo hình chữ H khổng lồ với những đường thẳng ngang dọc đan xen mang tới sự sang trọng cho toàn bộ không gian. Nguyên lý thiết kế nội thất HMI (Human Machine Interface) được áp dụng và nâng lên một tầm cao mới giúp Santa Fe sở hữu không gian nội thất không những đẳng cấp, tiện nghi mà vẫn hoàn toàn trực quan dễ sử dụng nhất trong phân khúc.

Điểm nhấn của không gian hàng ghế trước là cụm màn hình thông tin và màn hình giải trí cảm ứng nối liền kích thước đều 12,3 inches. Cụm màn hình này hướng về phía người lái, giúp lái xe dễ dàng quan sát và sử dụng hơn khi đang lái xe. Màn hình giải trí hỗ trợ Android Auto/Apple Carplay không dây, bản đồ định vị dẫn đường vệ tinh tích hợp công nghệ W3W (What 3 Word) với độ chính xác tuyệt đối dành riêng cho thị trường Việt Nam. Tương tự phiên bản trước, màn hình hỗ trợ hiển thị Camera 360 SVM, hỗ trợ lái xe tốt hơn trong các tình

hướng dẫn xe hay di chuyển những con đường hẹp, đông đúc. Bên cạnh đó, hệ thống 12 loa Bose cùng ampli rời hỗ trợ giải mã âm thanh chất lượng cao đem đến trải nghiệm Hi-end ngay trên xe.

Bảng đồng hồ trung tâm là màn hình điện tử toàn phần Full Digital 12,3 inches. Tùy theo chế độ lái mà cụm đồng hồ này có thể hiển thị theo nhiều màu sắc khác nhau, đồng thời tích hợp tính năng giám sát điểm mù BVM giúp lái xe dễ dàng quan sát. Đặt phía trước cụm đồng hồ là hiển thị thông tin lên kính lái HUD (Head Up Display), hiển thị chi tiết các thông tin hữu ích như tốc độ hiện tại, giới hạn tốc độ, cảnh báo, dẫn đường...

Cần số của xe được tích hợp phía sau vô lăng dạng cần xoay, giúp giải phóng không gian và kết nối giữa ghế lái và ghế phụ. Cụm điều khiển điều hoà được sử dụng màn hình cảm ứng 6,6 inches trực quan kết hợp cùng 2 nút điều khiển giúp lái xe dễ dàng thao tác.

Các trang bị khác có thể kể đến như hệ thống ghế chỉnh điện và nhớ 2 vị trí ghế, hệ thống sấy vô lăng, sấy và thông gió hàng ghế trước, lấy chuyển số vô lăng, gạt mưa tự động, kính trước chống mù và chống đọng nước tự động, phanh tay điện tử EPB, giữ phanh tự động Auto Hold... đem đến một không gian sang trọng và tiện ích trên khắp các vị trí.

Tiện nghi cao cấp - Vật liệu thân thiện môi trường

All New Santa Fe được trang bị ghế ngồi bọc da cao cấp, riêng phiên bản Calligraphy sử dụng da Nappa. Santa Fe cũng là mẫu xe tiên phong trong phân khúc khi sử dụng nhiều vật liệu tái sinh, thân thiện môi trường và an toàn với người sử dụng ở các vị trí có bề mặt tiếp xúc mềm với hành khách. Xe được trang bị đèn trang trí Ambient Led đổi màu theo sở thích, tâm trạng của chủ xe.

Xe vẫn được trang bị các nút bấm điều chỉnh hàng ghế thứ 2 và thứ 3. Điều hòa trên xe là loại tự động 2 vùng độc lập cho hàng ghế trước, hàng ghế thứ 2 có khả năng điều chỉnh độc lập tốc độ gió. Hàng ghế thứ 3 được trang bị đường ống dẫn gió riêng giúp người ngồi có thể điều chỉnh được tốc độ gió mà không bị phụ thuộc vào hệ thống điều hòa chính. Phiên bản Calligraphy được trang bị hàng ghế thứ 2 độc lập chỉnh điện, gia tăng sự tiện nghi cao cấp cho hành khách cũng như chủ nhân chiếc xe.

All New Santa Fe được trang bị khay chứa đồ đa năng ở bệ tay có khả năng đóng mở linh hoạt cho cả hàng ghế trên và dưới, giúp gia tăng sự nghi cho hành khách hàng. Xe được trang bị cửa sổ trời đôi độc lập hàng thứ nhất và hàng thứ 2 nhằm tối ưu hoá không gian cũng như mục đích sử dụng của 2 hàng ghế.

Ở thế hệ này Santa Fe được trang bị gương chiếu hậu kỹ thuật số (trên phiên bản Calligraphy). Đây là trang bị tiên phong trong phân khúc. Hệ thống bao gồm 1 camera góc rộng độc lập và truyền thông tin hình ảnh phía sau xe với độ nét cao, độ trễ thấp đến gương chiếu hậu. Hệ thống giúp lái xe quan sát dễ dàng phía sau đặc biệt khi khoảng không hàng ghế 2 và 3 bị chắn. Trong trường hợp không muốn sử dụng tính năng này, người lái có thể chuyển sang gương dạng quang học thông thường thông qua 1 nút bấm trên gương.

Xe hỗ trợ sạc không dây đôi chuẩn Qi có công suất tối đa 15W. Cổng sạc nhanh trên xe theo chuẩn USB Type-C cho công suất tối đa 27W. Santa Fe là chiếc xe đầu tiên trong phân khúc trang bị học để tài liệu khử UV, giúp tiêu diệt đến hơn 99% vi khuẩn có hại, đảm bảo sức khỏe của người sử dụng.

Trang bị thế hệ động cơ SmartStream hoàn toàn mới

Santa Fe thế hệ 5 được trang bị thế hệ động cơ Smartstream hoàn toàn mới của Hyundai. Đây là thế hệ động cơ ứng dụng vật liệu mới, giúp giảm trọng lượng, hạ thấp trọng tâm, gia tăng độ bền bỉ và thân thiện mới môi trường.

Động cơ xăng Smartstream Theta III 2.5L (mã hiệu G4KN) sử dụng công nghệ phun xăng kép trực tiếp GDI cho công suất tối đa 194 mã lực tại 6.100 vòng/phút cùng Momen xoắn cực đại 246Nm tại 4.000 vòng/phút. Động cơ này hoạt động ở tỉ số nén 13:1, đem đến hiệu quả đốt cháy nhiên liệu và hiệu suất nhiệt cao hơn thế hệ động cơ cũ. Phiên bản sử dụng động cơ này đi cùng hộp số tự động 8 cấp giúp vận hành êm ái, mượt mà và tiết kiệm nhiên liệu.

Động cơ xăng Turbo 2.5L (mã hiệu G4KP) với công nghệ phun xăng kép trực tiếp GDI kết hợp cùng tăng áp cho công suất tối đa 281 mã lực tại 5.800 vòng/phút cùng Momen xoắn cực đại 422Nm tại 1.700 - 4.000 vòng/phút. Đi kèm với động cơ này là hộp số tự động ly hợp kép 8 cấp ướt (8DCT) hoàn toàn mới. Hộp số 8DCT ướt mới duy trì khả năng sang số nhanh đồng thời tăng khả năng chịu lực xoắn thêm 58% do được tối ưu hiệu quả làm mát bằng việc các lá ly hợp được ngâm trong dung dịch dầu làm mát chuyên dụng. Sự kết hợp này giúp Santa Fe Turbo có khả năng tăng tốc 0-100km/h trong vòng chưa đến 8 giây.

Tất cả các phiên bản đều được trang bị hệ thống Drive Mode với 4 chế độ: Eco - Comfort - Sport - Smart mang đến những trải nghiệm khác nhau cho mỗi khách hàng. Mẫu xe tiếp tục sử dụng hệ thống dẫn động 4 bánh thông minh HTRAC có thể điều chỉnh biến thiên tỉ số phân bổ lực kéo trên các bánh. Đồng thời, HTRAC trên Santa Fe được bổ sung 3 chế độ địa hình Terrain Mode: Snow (Tuyết), Sand (Cát), Mud (Bùn đất).

Công nghệ an toàn chủ động Hyundai SmartSense

Hyundai Santa Fe thế hệ hoàn toàn mới tiếp tục được duy trì các công nghệ an toàn tiêu chuẩn:

- Hệ thống chống bó cứng phanh ABS
- Hệ thống hỗ trợ phanh khẩn cấp BA
- Hệ thống phân bổ lực phanh EBD
- Hệ thống kiểm soát lực kéo TCS
- Hệ thống ổn định chống trượt thân xe VSM
- Hệ thống cân bằng điện tử ESC
- Hệ thống hỗ trợ khởi hành ngang dốc HAC
- Hệ thống hỗ trợ xuống dốc DBC
- Hệ thống hỗ trợ phòng tránh va chạm khi lùi xe RCCA
- Hệ thống hỗ trợ phòng tránh va chạm điểm mù BCA
- Hệ thống cảnh báo va chạm khi ra khỏi xe SEW
- Hệ thống cảnh báo chống bỏ quên người ngồi hàng ghế sau ROA
- Hệ thống điều khiển hành trình thích ứng SCC
- Hệ thống cảnh báo vượt quá tốc độ giới hạn
- Hệ thống cảm biến áp suất lốp TPMS
- Hệ thống chống trộm Immobilizer
- Hệ thống an toàn 6 túi khí

Santa Fe thế hệ mới tiếp tục được sử dụng gói công nghệ an toàn chủ động Hyundai SmartSense với nhiều tính năng hỗ trợ người lái:

- **Hệ thống hỗ trợ cảnh báo và phòng tránh va chạm trước FCA:** hệ thống này sẽ cảnh báo và hỗ trợ phanh tự động giúp giảm thiểu khả năng va chạm phía trước. Hệ thống cũng có khả năng nhận biết và phân tích tình huống với xe hơi, xe đạp và người đi bộ để có sự can thiệp hợp lý. FCA trên Santa Fe cũng có tác dụng hỗ trợ phanh khi xe vào cua gặp chướng ngại vật.
- **Hệ thống giám sát & phòng tránh va chạm điểm mù BVM & BCA:** hệ thống này là sự nâng cấp, bổ sung cho cảnh báo điểm mù BCW. Bên cạnh radar, hệ thống này sử dụng 2 camera góc rộng để nâng tầm quan sát cho lái xe. Khi người lái bật xi-nhan để rẽ hoặc vượt, hình ảnh điểm mù phía xi-nhan sẽ hiển thị ở trên màn hình ODO của xe, giúp phát hiện vật thể tránh va chạm. Trong trường hợp cần thiết, BCA sẽ can thiệp để xe có thể phanh để tránh nguy hiểm.
- **Hệ thống cảnh báo & hỗ trợ giữ làn đường LFA & LKA:** hệ thống này sẽ phát ra cảnh báo bằng âm thanh và tự động giúp xe tự động đi vào giữa làn đường, cũng như hỗ trợ giữ vô lăng mà người lái không phải liên tục điều chỉnh. Tuy nhiên, hệ thống yêu cầu người

lái phải cầm vô lăng. Nếu cảm biến phát hiện người lái không có tác động lên vô lăng, hệ thống sẽ cảnh báo và sẽ ngắt nếu quá thời gian quy định.

- **Hệ thống hỗ trợ phòng tránh va chạm phía sau RCCA:** hệ thống sử dụng radar để phát hiện xe hay chướng ngại vật tiến tới khi lùi xe. Khi phát hiện vật thể, hệ thống sẽ cảnh báo và tác động phanh nếu nhận thấy có nguy cơ va chạm.

- **Hệ thống đèn tự động thông minh AHB:** Khi phát hiện xe ngược chiều, hệ thống đèn chiếu xa của xe sẽ tự động tắt chỉ bật chế độ cos chiếu gần. Khi không còn xe ngược chiều, hệ thống đèn chiếu xa sẽ tự động được kích hoạt lại.

- **Hệ thống điều khiển hành trình thích ứng Smart Cruise Control:** Hệ thống này sử dụng Camera và Radar phía trước. Khi xe di chuyển trên đường với tốc độ nằm trong phạm vi hoạt động của hệ thống, chỉ với một nút bấm trên vô lăng kích hoạt, hệ thống sẽ tự động quét và xác định phương tiện di chuyển phía trước, đồng thời điều chỉnh tốc độ và giữ khoảng cách an toàn mà người lái không cần tác động đến vô lăng hay chân ga. Khi xe phía trước tăng hay giảm tốc, hệ thống cũng tự động điều chỉnh theo. Đặc biệt khi xe phía trước phanh lại, hệ thống cũng chủ động phanh xe giảm tốc độ giữ khoảng cách an toàn. Hệ thống SCC trên xe có 4 tùy chọn khoảng cách giúp người lái lựa chọn phù hợp với điều kiện lưu hành giao thông thực tế.

- **Hệ thống cảnh báo mở cửa an toàn SEW:** khi dừng xe và chuẩn bị mở cửa, hệ thống sẽ sử dụng radar để quét và cảnh báo vật thể, phương tiện tiến vào gần vùng nguy hiểm khi mở cửa xe, giúp đảm bảo tính an toàn tối đa.

- **Hệ thống cảnh báo mệt mỏi cho tài xế:** hệ thống sẽ ghi nhận thời gian lái xe cũng như sự tập trung của tài xế và có những cảnh báo, yêu cầu nghỉ ngơi để tránh mệt mỏi, đảm bảo an toàn của hành trình.

Hệ thống khung gầm N3 - Platform cải tiến

Mặc dù vẫn sử dụng hệ thống khung gầm N3 toàn cầu của Hyundai Motor, nhưng All New Santa Fe đã cải tiến để nâng cao chất lượng hệ thống khung gầm, giúp gia tăng trải nghiệm cũng như bảo vệ an toàn tốt hơn cho hành khách.

Xe được nâng cấp hệ thống giảm xóc với bộ giảm chấn biến thiên theo tần số dao động (SDC3) giúp đem đến cảm giác lái thoải mái. Bộ đệm chịu lực của hệ thống lái cũng được điều chỉnh nhằm gia tăng cảm giác vô lăng nằm ở trung tâm khi xe di chuyển thẳng, cũng như cải thiện độ nhạy với các thao tác điều chỉnh vô lăng của người lái khi xe chuyển hướng hay vào cua.

Hệ thống treo trước sau cũng được nâng cấp với các ống lót thủy lực (hydro bushing) cải thiện khả năng hấp thụ rung động khi xe vận hành. Các nút chặn giảm chấn cũng được gia tăng chiều dài và khả năng chịu lực giữa hệ thống treo và thân xe, giúp giảm tối đa lực rung

truyền từ mặt đường đến hành khách. All New Santa Fe cũng xử lý N.V.H (Noise - Vibration - Hardness) - Tiếng ồn, độ rung cùng các ảnh hưởng khác của nó khi vận hành một cách triệt để hơn. Xe được trang bị kính cách âm 2 lớp giúp cách âm với môi trường tốt hơn, đặc biệt trong điều kiện vận hành tốc độ cao trên cao tốc.

Với những trang bị an toàn như vậy, Hyundai All New Santa Fe đạt chứng nhận an toàn cao nhất bởi các tổ chức đánh giá uy tín hàng đầu thế giới hiện nay: chứng nhận an toàn 5 sao Euro NCAP, chứng nhận an toàn 5 sao của Cục quản lý đường cao tốc và an toàn giao thông quốc gia Mỹ (NHTSA), chứng nhận an toàn TSP+ (Top Safe Pick Plus) của Viện Bảo hiểm An toàn Đường cao tốc Mỹ (IIHS) với bài kiểm tra đâm trực diện góc nhỏ (Small Overlap Test) đạt chứng nhận Tốt, mức điểm cao nhất của bài đánh giá.

Những trang bị trên Hyundai Santa Fe thế hệ mới giúp khẳng định vị thế hàng đầu của chiếc xe trong phân khúc SUV cỡ lớn 7 chỗ đang vô cùng sôi động và hấp dẫn. Tại Việt Nam, All New Santa Fe được phân phối trên hệ thống đại lý Hyundai toàn quốc với 5 phiên bản khác nhau cùng 7 lựa chọn màu sắc: Đen, Trắng, Đỏ đô, Bạc, Vàng cát, Xanh nước biển và Xanh lục bảo. Cũng như những sản phẩm xe du lịch Hyundai được sản xuất và phân phối, All New Santa Fe được áp dụng chế độ bảo hành 5 năm hoặc 100.000km tùy điều kiện nào đến trước.

Giá bán lẻ khuyến nghị cho từng phiên bản Hyundai Santa Fe thế hệ hoàn toàn mới như sau (Đã bao gồm thuế VAT):

- **All New Santa Fe Exclusive: 1.069.000.000 VNĐ**
- **All New Santa Fe Prestige: 1.265.000.000 VNĐ**
- **All New Santa Fe Calligraphy 7 chỗ: 1.315.000.000 VNĐ**
- **All New Santa Fe Calligraphy 6 chỗ: 1.315.000.000 VNĐ**
- **All New Santa Fe Calligraphy Turbo: 1.365.000.000 VNĐ**

-----oO-----

Thông tin tham khảo:

Thành lập năm 1999, đến nay TC Group (Tập đoàn Thành Công) đã có trên 25 năm đồng hành cùng ngành công nghiệp ô tô tại Việt Nam, với định hướng đóng vai trò quan trọng trong chuỗi cung ứng toàn cầu trong lĩnh vực sản xuất và phân phối ô tô, cung cấp phụ tùng và linh kiện ô tô chuyên nghiệp.

Năm 2009, TC Group chính thức ký kết hợp tác cùng Hyundai Motor trong mảng sản xuất, phân phối ô tô du lịch tại thị trường Việt Nam. Cùng hàng loạt các hợp tác mở rộng sản xuất, phân phối, liên doanh cùng Hyundai Motor, TC Group đã đưa thương hiệu Hyundai trở thành một trong những thương hiệu hàng đầu tại Việt Nam với rất nhiều thành quả đáng tự hào. Các mẫu xe do Hyundai Thành Công sản xuất và phân phối luôn được khách hàng và thị trường đón nhận cũng như chiếm lĩnh trong từng phân khúc.