

Tasco và Geely - nhà sản xuất ô tô top 10 thế giới liên doanh lắp ráp, phân phối xe tại Việt Nam

Hà Nội, ngày 23/9/2024, Công ty cổ phần Tasco (“Tasco”) và Geely Auto Group (“Geely”) đã ký kết Hợp đồng liên doanh lắp ráp và phân phối xe ô tô tại Việt Nam, cũng như ký kết Biên bản thỏa thuận hợp tác chiến lược 3 bên với BQL Khu Kinh tế và các khu CN tỉnh Thái Bình.

Đây là sự kiện quan trọng, tiếp tục thắt chặt quan hệ giữa Geely và Tasco, từng bước hiện thực hóa kế hoạch mở rộng thị trường Đông Nam Á của Geely và mục tiêu tiến lên thượng nguồn ngành ô tô mà Tasco đang theo đuổi. Các hợp đồng và thỏa thuận được ký kết lần lượt gồm: (1) Hợp đồng liên doanh sản xuất lắp ráp xe ô tô giữa Tasco và Geely, (2) Hợp đồng Geely ủy quyền cho Tasco phân phối thương hiệu ô tô Geely Auto tại Việt Nam, và (3) Biên bản thỏa thuận hợp tác chiến lược giữa Tasco, Geely và BQL Khu Kinh tế và các khu CN tỉnh Thái Bình.

Cụ thể, việc liên doanh sản xuất lắp ráp xe ô tô giữa Tasco và Geely là một dự án CKD (Completely Knocked Down: lắp ráp trong nước với linh kiện được nhập khẩu), có công suất thiết kế đạt **75.000 xe/năm cho giai đoạn 1**, quy mô diện tích đất 30ha, phục vụ cho nhu cầu trong nước và đặc biệt là **xuất khẩu sang các nước có hiệp định thương mại tự do** với Việt Nam. Tổng vốn đầu tư của dự án dự kiến **khoảng 168 triệu đôla Mỹ**, trong đó Tasco sẽ góp vốn đầu tư 64% và Tập đoàn Geely sẽ góp vốn 36%. Theo kế hoạch, liên doanh sẽ bước đầu lắp ráp các dòng xe thuộc thương hiệu Lynk & Co và Geely Auto, trong tương lai có thể mở rộng lắp ráp các thương hiệu xe khác. Nhà máy dự kiến sẽ được khởi công xây dựng trong nửa đầu năm 2025 và bàn giao mẫu xe đầu tiên tới khách hàng trong đầu năm 2026.

Song song với dự án CKD, Tasco Auto - đơn vị thành viên của Tasco - cũng chính thức phân phối thương hiệu xe ô tô Geely Auto. Geely Auto là một thương hiệu xe ô tô phổ biến của Tập đoàn Geely, được ưa chuộng với các dòng xe chất lượng cao và giá thành hợp lý. Năm 2023, Geely đã vượt mục tiêu doanh số với hơn 1,68 triệu xe bán ra, và chỉ trong 8 tháng đầu năm nay, Geely đã đạt doanh số 1.31 triệu xe (bao gồm cả Zeekr và Ruilan), tăng 33% so với cùng kỳ năm trước, hướng đến mục tiêu 2 triệu xe trong cả năm 2024 (chưa bao gồm doanh số của Volvo). Nổi tiếp thành công trong việc hợp tác phân phối các thương hiệu xe cao cấp như Volvo, Lynk & Co và Zeekr, việc nhận ủy quyền phân phối thương hiệu Geely Auto tại thị trường Việt Nam giúp Tasco Auto hoàn thiện dải sản phẩm, đa dạng sự lựa chọn cho khách hàng, đồng thời khẳng định cam kết của Tasco trong việc cung cấp, phục vụ cho người tiêu dùng Việt Nam những chiếc xe ô tô chất lượng, đến từ những thương hiệu hàng đầu trên thế giới.

Đặc biệt tại sự kiện, Tasco và Geely cùng thực hiện ký kết Biên bản thỏa thuận hợp tác chiến lược với BQL Khu Kinh tế và các Khu CN tỉnh Thái Bình. Dưới sự chứng kiến từ các Lãnh đạo cao nhất của địa phương, ba bên đã thực hiện ký kết Biên bản thỏa thuận với nội dung liên quan đến các dự án đã, đang và sẽ được triển khai tại tỉnh Thái Bình. Bên cạnh nhà máy sản xuất lắp ráp ô tô, Tasco và Geely cũng sẽ hợp tác để kêu gọi các nhà đầu tư khác để hoàn thiện chuỗi cung ứng linh kiện phụ tùng, đầu tư xây dựng trung tâm nghiên cứu phát triển ô tô R&D cho khu vực Đông Nam Á, thành lập trường Đại học đào tạo kỹ thuật ô tô, đầu tư sản xuất điện thoại thông minh phục vụ chuyên biệt cho việc kết nối ô tô-xe với con người tại Khu kinh tế Tiền Hải, Thái Bình. Với những lợi thế rất lớn về phát triển kinh tế và thu hút đầu tư của Thái Bình như: các chính sách ưu đãi của Nhà nước, vị trí thuận tiện giao thông, gần cảng biển..., các kế hoạch hợp tác của Tasco - Geely và tỉnh Thái Bình sẽ mang lại tiềm năng lớn về tăng trưởng kinh tế cho địa phương, cũng như sự phát triển bền vững và toàn diện cho hai doanh nghiệp.

Phát biểu tại sự kiện, Ông Ngô Đông Hải - Ủy viên trung ương Đảng - Bí thư Tỉnh Ủy Tỉnh Thái Bình đánh giá: “*Sự hợp tác chiến lược giữa Tasco và Geely tại Thái Bình diễn ra rất đúng thời điểm. Thị trường ô tô Việt Nam đầy tiềm năng, tỉ lệ sở hữu xe ô tô trên 1.000 dân ở Việt Nam hiện đạt khoảng 63 xe so với hơn 300 xe ở Thái Lan, dự kiến tăng trưởng thị trường xe bình quân đến 2030 từ 14%-16%/năm, tổng lượng xe ô tô tiêu thụ*

đạt 1 - 1.1 triệu xe, tầm nhìn đến 2045 dự kiến đạt 4.5 – 4.7 triệu xe. Trong 10 năm qua, tốc độ tăng trưởng thị trường ô tô Việt Nam cao hàng đầu thế giới. Nhiều chính sách quan trọng từ Chính phủ để phát triển ngành công nghiệp ô tô đang được xây dựng và sẽ sớm thông qua, nhằm thúc đẩy sản xuất và tăng tỷ lệ nội địa hóa. Chúng tôi luôn ủng hộ hết mình, coi việc thực hiện hợp tác này là cam kết của toàn tỉnh và sẽ làm tất cả những gì có thể để đảm bảo sự ký kết chiến lược giữa hai tập đoàn sớm thành công, thể hiện trong biên bản ghi nhớ đã được ký kết. Tôi hy vọng sự hợp tác ba bên sẽ đạt được thành công trong chặng đường dài sắp tới.”

Lãnh đạo cấp cao của Tập đoàn Geely cho biết: “Dự án hợp tác chiến lược lần này là một cột mốc quan trọng trong quá trình toàn cầu hóa của Geely Auto Group. Hôm nay, chúng tôi cũng có dịp làm việc và trao đổi cùng Phó thủ tướng chính phủ Trần Hồng Hà và Ủy viên Trung Ương Đảng - Bí thư Tỉnh ủy Thái Bình Ngô Đông Hải, chúng tôi rất vui khi Phó thủ tướng và Bí thư Tỉnh ủy hoàn toàn ủng hộ sự hợp tác giữa hai Tập đoàn và dự án đầu tư tại tỉnh Thái Bình. Với sự hỗ trợ mạnh mẽ từ Chính phủ, Đảng ủy và Chính quyền tỉnh Thái Bình, chúng tôi sẽ hợp tác chặt chẽ với Tập đoàn Tasco để đầu tư xây dựng nhà máy lắp ráp CKD tại Khu kinh tế công nghiệp Tiền Hải, Thái Bình. Cùng nhau, chúng tôi sẽ xây dựng một hệ sinh thái nghiên cứu, sản xuất, cung ứng và dịch vụ ô tô tại Thái Bình, tạo thành một khu tập trung về công nghiệp ô tô, nghiên cứu và phát triển nhân lực ô tô xuất khẩu hướng đến ASEAN và các khu vực khác có lợi thế”.

Ông **Vũ Đình Độ** - Chủ tịch HĐQT Tasco chia sẻ: Liên doanh giữa Tasco và Geely đánh dấu một bước tiến quan trọng không chỉ trong lĩnh vực sản xuất ô tô mà còn mở ra cơ hội phát triển hạ tầng giao thông thông minh, ứng dụng công nghệ kết nối và tự động hóa tại Việt Nam. Chúng tôi tin tưởng rằng việc hợp tác này sẽ giúp nâng cao chất lượng cuộc sống thông qua việc phát triển giao thông thông minh và kết nối, đồng thời chuyển giao công nghệ tiên tiến, đào tạo nguồn nhân lực chất lượng cao và đẩy mạnh xuất khẩu. Đây cũng là cơ hội để Tasco học hỏi kinh nghiệm và áp dụng những chiến lược thành công của Geely, mang lại sản phẩm hiện đại, an toàn và thân thiện với môi trường cho người tiêu dùng. Chúng tôi muốn đặc biệt nhấn mạnh việc lựa chọn con đường học hỏi kinh nghiệm và hợp tác quốc tế để hiện thực hóa tầm nhìn và những sứ mệnh cụ thể một cách bền vững, góp phần đưa Việt Nam trở thành quốc gia có vị thế trên bản đồ công nghệ và ngành công nghiệp ô tô toàn cầu.”

Geely Auto Group - Top 10 nhà sản xuất ô tô lớn nhất thế giới - đang mở rộng ra khu vực Đông Nam Á

Được thành lập từ năm 1986, đến nay Geely đã trở thành **một trong 10 nhà sản xuất ô tô lớn nhất thế giới**, đồng thời là nhà sản xuất ô tô Trung Quốc đầu tiên đạt mốc 10 triệu người dùng, với tổng cộng hơn **16 triệu** khách hàng trên hơn **80** quốc gia, vùng lãnh thổ. Geely cũng là nhà sản xuất ô tô Châu Á đầu tiên trở thành **thành viên Hiệp hội ô tô thế giới IATF (2021)**. Đặc biệt, Tập đoàn Geely là công ty mẹ của hãng xe an toàn nhất thế giới Volvo, là cổ đông lớn nhất của thương hiệu xe 120 năm tuổi Mercedes-Benz, đồng thời Geely đầu tư vào hàng loạt thương hiệu danh tiếng toàn cầu như Aston Martin – thương hiệu xe thể thao hạng sang, Lotus – hãng siêu xe giá trị nhất nước Anh, Polestar – thương hiệu xe điện sang trọng, liên doanh xe Smart cùng Mercedes Benz...

Năm 2024, Tập đoàn Geely, với hơn 140.000 nhân viên tại hơn 40 quốc gia, đã xếp hạng **185 trong danh sách Fortune Global 500** (bảng xếp hạng 500 công ty, tập đoàn hàng đầu thế giới), tăng 40 bậc so với năm 2023. Đây là năm thứ 13 liên tiếp Geely góp mặt trong danh sách này.

Trong 10 năm qua, Geely đã đầu tư hơn 140 tỷ NDT (20 tỷ đô la) cho hoạt động nghiên cứu và phát triển công nghệ kỹ thuật ô tô. Tập đoàn đã thành lập các trung tâm nghiên cứu và thiết kế trên toàn cầu tại Thụy Điển, Anh, Italy và Trung Quốc, với hơn **30.000 nhân sự R&D** và thiết kế, sở hữu **gần 32.000 bằng sáng chế** sáng tạo.

Từ tháng 1 đến tháng 8 năm nay, Geely Auto đã đạt doanh số **1.31 triệu xe, tăng 33%** so với cùng kỳ năm trước, cao hơn nhiều so với mức tăng trưởng 3.3% của ngành ô tô Trung Quốc. Đặc biệt, doanh số xuất khẩu

của Geely 8 tháng đầu năm 2024 đã tăng trưởng hơn gần 70%, đạt 280.000 xe, cho thấy sự yêu thích của thị trường quốc tế đối với các thương hiệu ô tô của Geely.

Tính đến tháng 09/2024, Geely đã phóng thành công 30 vệ tinh quỹ đạo thấp lên bề mặt Trái đất, phủ sóng 90% địa cầu với dịch vụ liên lạc 24/7. Theo kế hoạch, con số sẽ tăng lên 72 vệ tinh vào cuối 2025 và hướng tới phát triển mạng lưới 6.000 vệ tinh để cung cấp dịch vụ thông tin liên lạc di động và tín hiệu bằng thông rộng tốc độ trên toàn cầu.